



UL. WILCZAK 16
61-623 POZNAŃ
NIP – 777-00-04-701

TEL.: 061-647-72-00
FAX: 061-820-17-09

L. Dz. ID/7041-02-007/10

12.02.10 r.

R E F E R E N C J E

Wszystkich zainteresowanych informujemy, że w wyniku rozstrzygniętego przetargu firma INPRO - BUD Andrzej Świdzki Spółka Jawna, z siedzibą w Poznaniu, ul. J. Omańkowskiej 3, była wykonawcą: „Remontu kładki dla pieszych przy ul. Wyłom nad ul. Ks. Mieszka I i PST w Poznaniu”.

Wartość inwestycji :

2 408 266,62 zł (netto)
2 938 085,28 zł (brutto)

Okres wykonania :

Rozpoczęcie robót : 03.06.2009 r.
Zakończenie robót : 30.10.2009 r.

kierownik budowy: mgr inż. Waldemar Mizerkiewicz

Kładka przebiega nad linią tramwajową Poznańskiego Szybkiego Tramwaju i nad ulicą Księcia Mieszka I o dużym natężeniu ruchu.

Konstrukcja : kładka stalowa, pięcioprzęsłowa, ustrój nośny ramowy.

Rozpiętości przęsł : 36+23+29+23+19 m. Długość kładki 130.0 m, szerokość 4.90 m.

Elementy pionowe ram w kształcie litery V stanowią podpory pośrednie, podporami skrajnymi są żelbetowe przyczółki. Przęsło nad linią tramwajową 36 m znajduje na większej wysokości, ponieważ linia przebiega w wykopie.

Na kładkę prowadzą schody o szerokości 3.00 m, słupy i rygle stalowe, stopnie i spoczniki z prefabrykatów żelbetowych.

Remont polegał na zabezpieczeniu antykorozyjnym konstrukcji stalowej i remoncie pomostu kładki oraz schodów.

Zakres robót :

- rozbiórka betonu schodów;
- odcięcie gzymsów i odkucie zdegradowanego betonu płyty pomostu;
- oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo-ścierną;
- wykonanie rusztowań i deskowań, montaż sworzni zespalających, zbrojenia;
- betonowanie płyty pomostowej i schodów betonem polimerowym;
- torkretowanie betonu przyczółków torkretem z dodatkiem migrujących inhibitorów korozji;
- wykonanie żelbetowego muru oporowego na przedłużeniu skrzydła przyczółka;
- zabezpieczenie powierzchni betonu zestawami farb sztywnych i elastycznych;
- wzmocnienie konstrukcji stalowej kładki nakładkami spawanymi do pasów dolnych;
- oczyszczenie konstrukcji stalowych metodą strumieniowo-ścierną;
- zabezpieczenie konstrukcji stalowej przez cynkowanie natryskowe i malowanie zestawem farb epoksydowo - poliuretanowych;
- wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej żywicznej na powierzchni kładki i schodów;
- montaż dylatacji blokowych i modułowych;
- podniesienie konstrukcji kładki i wymiana łożysk na przyczółkach;
- wykonanie i montaż poręczy i osłon trakcyjnych zabezpieczonych przez metalizację i malowanie;
- odkopanie, oczyszczenie i izolacja odziemnych powierzchni podpór;
- wykonanie dojść do kładki;
- montaż i demontaż konstrukcji schodów tymczasowych;

Remont kładki wykonano zgodnie z dokumentacją techniczną. Roboty prowadzono z utrzymaniem ruchu pieszych na kładce przez cały okres remontu, ze względu na konieczność utrzymania jedyne go w promieniu kilkuset metrów przejścia dla pieszych.

Referencje wydaje się na życzenie wykonawcy celem przedłożenia w ofertach przetargowych.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
ds. INWESTYCJI

Kazimierz Skalecki