



# URZĄD MIEJSKI

**88-160 JANIKOWO**

ul. Przemysłowa 6

☎ 52-35-14-411, 52-35-14-444

☎ 52-35-13-519

www.janikowo.com.pl

e-mail: janikowo@janikowo.com.pl

NIP: 557-000-63-44

**Piastowski Bank Spółdzielczy Janikowo**  
Konto nr: 97 8185 0006 0000 0185 2000 0001

Janikowo, dnia 1 czerwca 2011 r.

## REFERENCJE

Urząd Miejski w Janikowie zaświadcza, że Konsorcjum firm w składzie :

1. **ALSTAL – DROGI Sp. z o.o. , ul.Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno - Lider**
2. INPRO-BUD Andrzej Świdzki s.j. , ul. Omańkowskiej 3, 60-465 Poznań - Partner
3. „DROGOMEX” Sp. z o.o., ul. Stefana Bryły 4, 05-800 Pruszków - Partner
4. ALSTAL-Budownictwo Alojzy Szczupak, Jacewo 76, 88-100 Inowrocław - Partner

było wykonawcą zadania pn. „**Budowa obwodnicy miasta Janikowa**” wg umowy Nr 17/ZP/EU/2009 z dnia 18 sierpnia 2009 i aneksu Nr 1 z dnia 15.02.2011 r.

Realizacja całego zadania inwestycyjnego obejmowała swoim zakresem wykonanie:

1. robót branży drogowej,
2. robót branży mostowej (budowa wiaduktu nad linią kolejową długości 75 m),
3. przebudowa sieci trakcyjnej PKP,
4. przebudowa kolejowych urządzeń elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych,
5. budowa kanalizacji deszczowej,
6. przebudowa sieci wodociągowej,
7. zabezpieczenie gazociągu wysokiego ciśnienia,
8. budowa oświetlenia drogi oraz przebudowa urządzeń elektroenergetycznych,
9. przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
10. oznakowanie poziome i pionowe,
11. zieleni drogowa,
12. czasowa organizacja ruchu.

Zakres branży drogowej obejmował budowę drogi na długości 2,6 km i wykonanie nawierzchni na drogach dojazdowych o długości 1,1 km w ramach której wykonano:

- roboty pomiarowe wraz z inwentaryzacją geodezyjną,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykopy, koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni) z transportem urobku – 27 045 m<sup>3</sup>,
- nasypy o wysokości do 9 m na dojeździe do wiaduktu – 42 880 m<sup>3</sup> z umocnieniem skarp siatkami stalowymi – 5.720 m<sup>2</sup>,
- warstwy odsączające z piasku grub.75 cm – 508 m<sup>2</sup> i grub.10 cm – 6 246 m<sup>2</sup>,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem – 21 800 m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub.20 cm – 26 701 m<sup>2</sup>,
- podbudowa betonowa z betonu B-15 – 895 m<sup>2</sup>,
- roboty brukarskie:
  - ustawienie krawężników betonowych i kamiennych 15\*30, oporników betonowych i kamiennych 15\*22 oraz obrzeży betonowych 30\*8 na ławie betonowej - 11 232 m,
  - wykonanie nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej z kostki betonowej – 5 633m<sup>2</sup> i kostki kamiennej na rondach – 613 m<sup>2</sup>,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni sfrezowanej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> - 27 544 m<sup>2</sup>,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 55 603 m<sup>2</sup>,
- podbudowa z betonu asfaltowego grub.14 cm – 20 736 m<sup>2</sup> i grub.7cm - 6 771 m<sup>2</sup>,
- wyrównanie lokalnych nierówności mieszanką mineralno-asfaltową – 82 Mg,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub.9 cm – 20 736 m<sup>2</sup>; grub.7 cm – 5 965 m<sup>2</sup> i grub.5,5 cm – 515 m<sup>2</sup>,
- warstwa ściernalna z mieszanki SMA grub.4cm = 27 976 m<sup>2</sup>,
- sfrezowanie nawierzchni śr grub.15 cm – 3 015 m<sup>2</sup> i ułożenie geosiatki – 106 m<sup>2</sup>,
- regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – 42 szt,
- budowa przepustów pod zjazdami z rur betonowych Ø 400 – 100 m,
- humusowanie skarp z obsianiem trawą – 19 020 m<sup>2</sup>,
- umocnienie poboczy – 5 369 m<sup>2</sup>.

W km 1+219 nowo budowanej Obwodnicy Janikowa wykonano wiadukt nad linią PKP nr 353 Poznań - Wschód - Skandawa km 90+732 zaprojektowany na obciążenie klasy „B” wg normy PN-85/S-10030. Jest to obiekt 3-prześłowy o konstrukcji nośnej z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „T-24” zespolonych z płytą żelbetową uciągłonej nad filarami. Podstawowe parametry techniczne wiaduktu są następujące:

1. całkowita długość wiaduktu wraz ze skrzydłami – 100,10 m,
2. rozpiętości obliczeniowe przęseł 23,95 m + 24,70 m + 23,95 m,
3. szerokość całkowita przęseł wiaduktu - 10,50 m,
4. szerokość jezdni na wiadukcie - 7,00 m,
5. szerokość chodnika dla obsługi - ok. 1,0 m.

Podczas budowy wykonano roboty w następującym asortymencie oraz ilościach:

- wbicie ścianek szczelnych – 572 m<sub>c</sub>,
- wykonanie wykopów w ściankach szczelnych – 1710 m<sub>l</sub>,
- deskowanie podpór - 1685 m<sub>c</sub>,
- zbrojenie podpór – 118,32 Mg,
- betonowanie podpór betonem klasy C 25/30 i C 30/37 – 1077 m<sub>l</sub>,
- izolacja odziemnych części podpór – 452 m<sub>c</sub>,
- warstwa drenażowa z folii kubełkowej – 428 m<sub>c</sub>,
- montaż łożysk garmkowych ALGAPOT 2000kN i 4000kN – 16 szt,
- montaż belek strunobetonowych T-24 na tymczasowych podporach – 33 szt.,
- montaż zbrojenia płyty pomostowej – 56,7 Mg,
- montaż wpustów, odwadniających – 20 szt.,
- deskowanie płyty pomostowej – 144 m<sub>c</sub>,
- betonowanie płyty pomostowej betonem C 30/37 – 245 m<sub>l</sub>;
- wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na gruncie z żywicy epoksydowej – 845 m<sub>c</sub>,
- wykonanie instalacji odwadniającej z rur HDPE typu DWD Ř 200 – 162 mb,
- montaż krawężników kamiennych 20×20cm – 153 mb,
- montaż okładzin polimerobetonowych kap chodnikowych – 120,12 m<sup>2</sup>,
- wykonanie kap chodnikowych z betonu klasy C 25/30 – 57 m<sub>l</sub>,
- wykonanie nawierzchnioizolacji epoksydowo-poliuretanowej kap chodnikowych – 205,34 m<sub>c</sub>,
- montaż dylatacji modułowych MAURER D-80 – 21 mb,
- betonowanie płyt przejściowych betonem C 25/30 – 26,5 m<sup>3</sup>,
- montaż barieroporęczy – 99 mb,
- montaż barier energochłonnych – 130 mb,
- wykonanie i montaż poręczy – 100,2 mb,
- wykonanie umocnienia stożków – 635 m<sub>c</sub>,
- zabezpieczenie powierzchni betonu preparatami akrylowymi - 3435 m<sub>c</sub>,
- montaż schodów skarpowych z prefabrykatów – 102 szt.,
- ułożenie nawierzchni bitumicznych na obiekcie – 515 m<sup>2</sup>.

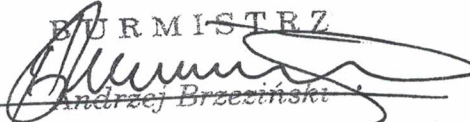
Ogółem wartość zadania brutto wynosi : **18 856 582,71 zł**

(słownie: osiemnaście milionów osiemset pięćdziesiąt sześć tysięcy pięćset osiemdziesiąt dwa złote 71/100)

w tym: budowa wiaduktu: **6 715 500,00 zł**

Termin realizacji : 20 października 2009 r. – 29 kwietnia 2011 r.

Roboty wykonane zostały zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone. Zamawiający wysoko ocenia kwalifikacje i przygotowanie techniczne Wykonawcy, jak również współpracę w trakcie prowadzenia robót oraz rekomenduje konsorcjum firm jako Wykonawcę godnego zaufania, posiadającego właściwe przygotowanie i możliwości realizacji zadań inwestycyjnych.

BURMISTRZ  
  
 Andrzej Brzeziński