

INPRO-BUD
Andrzej Świdorski Sp. j.
ul. J. Omańskowskiej 3
60-465 Poznań

REFERENCJE

Powiatowy Zarząd Dróg w Gnieźnie zaświadcza, że firma „INPRO-BUD” Andrzej Świdorski sp.j. wykonywała w okresie 02.07.2015r. ÷ 02.12.2015r. zadanie pn. „Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej 2212P ul. Orcholskiej w Gnieźnie”. Wiadukt usytuowany nad linią kolejową nr 281 Oleśnica - Chojnice w km 164+000. Podstawowe parametry techniczne wiaduktu są następujące:

Ilość przęseł	- 1 szt.
Schemat statyczny	- łuk bezprzegubowy
Konstrukcja nośna	- łuk bezprzegubowy z betonu monolitycznego
Rozpiętości teoretyczne przęsa	- 16,80 m
Całkowita długość wiaduktu	- 25,30 m
Szerokość całkowita obiektu	- 9,20 m
Szerokość użytkowa jezdni	- 6,00 m
Szerokość pasów ruchu	- 2 × 3,00 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	- mineralno-asfaltowa
Szerokość chodnika	- jednostronny 1,50 m
Szerokość w świetle barier	- 8,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	- 2 %
Pochylenie poprzeczne kap	- 3 i 4 %
Odwodnienie wiaduktu	- powierzchniowe
Światło poziome obiektu	- 16,20 m
Światło pionowe obiektu	- 5,10 m od główki szyny do klucza łuku
Przeszkoda	- linia kolejowa Oleśnica - Chojnice, jednotorowa
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	- 90,00°
Nośność obiektu po przebudowie	- 20 t, klasa "D" wg PN-85/S-10030

Podczas budowy wykonano następujące asortymenty robót:

- dostarczenie, ustawienie i utrzymanie przez cały czas trwania budowy tymczasowego

- oznakowania oraz tablic ostrzegawczych i osłon;
- rozbiórka nawierzchni jezdni;
 - rozbiórka poręczy, krawężników oraz innych elementów wyposażenia;
 - usunięcie zasypki z wnętrza łuku;
 - rozbiórka kap chodnikowych i ścian bocznych;
 - wiercenie otworów i montaż kotew górnej powierzchni łuku;
 - deskowanie, zbrojenie i nadbudowanie łuku betonem klasy C25/30;
 - deskowanie, zbrojenie i nadbudowanie ścian bocznych łuku betonem klasy C25/30;
 - ułożenie izolacji termozgrzewalnej wewnątrz obiektu;
 - torkretowanie powierzchni bocznych łuku i skrzydeł;
 - wykonanie iniekcji sklejących;
 - uzupełnienie ubytków betonu zaprawami typu PCC;
 - odkopanie i wykonanie izolacji powierzchni stykających się z gruntem;
 - zasypanie z zagęszczeniem wnętrza łuku;
 - ustawienie krawężników na ławie z betonu C12/15;
 - deskowanie, zbrojenie i betonowanie betonem C25/30 kap chodnikowych;
 - wykonanie nawierzchni cienkowarstwowych;
 - zabezpieczenie powierzchni betonowych preparatami akrylowymi
 - montaż barieroporęczy i barier energochłonnych;
 - wykonanie elementów odwodnienia;
 - wykonanie nawierzchni asfaltowych;
 - ułożenie chodnika na dojeździe oraz przejścia dla pieszych.

Powiatowy Zarząd Dróg w Gnieźnie zaświadcza, że w/w roboty budowlane wykonano zgodnie ze sztuką budowlaną i terminowo. Referencje wydaje się na prośbę zainteresowanej firmy.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Jerzy Szczepański